



ARTIKEL 47 VRAGEN

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 28-06-2019
No. 2019-18919
Portefeuillehouder: Weth. Krabbendam
Organisatieonderdeel : Ruimte-Mobiliteit

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 28 juni 2019

Betreft: Art. 47 vragen van PVDA inzake internetconsultatie vrachtwagenheffing.

Geacht college,

1. Is de wethouder bekend met de internetconsultatie die het ministerie van IenW heeft geopend over de komende Wet Vrachtwagenheffing (https://www.internetconsultatie.nl/wet_vrachtwagenheffing)?
2. De PvdA vindt dit een prima kans voor de regulering van het vrachtverkeer in Maastricht. De gemeente moet daarom meedoen aan de consultatie. Vindt het college dat ook?
3. Vereist de inbreng van de gemeente in de consultatie een raadsbesluit?
4. De heffing hangt af van "milieueigenschappen en gewichtsklasse" van de voertuigen. Is hieronder ook begrepen de geluidsproductie (motor, koelmotor, bandengeluid)? Zo nee, wat valt daarover op te merken?
5. Landbouwverkeer is in het wetsvoorstel expliciet uitgesloten. Maar door concentratie en schaalvergroting van productie- en opslaglocaties rijden er steeds meer tractoren met werktuigen en vrachten door de stad. De omvang en het gewicht van de machines en laadbakken wordt steeds groter. De overlast, schade aan de wegen en de veiligheidsrisico's nemen navenant toe en is minstens zo erg als die van vrachtwagens. Niet alleen in Maastricht-West, maar ook in het Maaskruisend verkeer. Is het college voornemens hierover iets in te brengen bij de consultatie?
6. De sluitingsdatum van de consultatie is 7 augustus 2019. Wanneer zal het college de voorgenomen inbreng delen met de raad?

In afwachting van uw antwoord,

Anita van Ham en Belinda Bakkes

PvdA Maastricht